



Некоммерческое партнерство «Центр по сертификации
«РЕСПЕКТ». Испытательная лаборатория
регистр. № РА.RU.21МТ77
выдан Федеральной службой по аккредитации
(РОСАККРЕДИТАЦИЯ)

00018926

(учетный номер бланка)

для предоставления в ГИБДД

№ 16/ СП - 016236/РС2

(номер заключения)

«30» августа 2016 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений

ГАЗ-3302

(марка, модель)

Собственник ТС

ович

(фамилия, имя, отчество; наименование организации)

Зарегистрирован по адресу

г. Барнаул, проезд Лыжный, д.

(полный адрес регистрации собственника транспортного средства)

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Регистрационный знак	: 22	Кузов (кабина, прицеп) №	33020070480796
Идентификационный номер(VIN)	X9 1259	Цвет кузова (кабины)	Белый
Марка, модель ТС	ГАЗ-3302	Мощность двигателя, л.с. (кВт)	140(103)
Наименование (тип ТС)	Грузовой	Разрешенная максимальная масса, кг	3500
Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)	В	Масса без нагрузки, кг	1900
Год изготовления ТС	2007	Организация-изготовитель ТС (страна)	ООО «Автомобильный завод ГАЗ» (Россия)
Модель, тип двигателя	40522Р, Бензиновый	Паспорт ТС	5 970
№ двигателя	73153696	Свидетельство о регистрации ТС	2 121
Шасси (рама) №	Отсутствует		

1 Вносимые изменения в конструкцию транспортного средства

Установка на автомобиль газобаллонного оборудования (ГБО) для работы на сжиженном нефтяном газе (СНГ) пропан.

2 Правомерность вносимых изменений в конструкцию транспортного средства

Законодательные требования к транспортным средствам не запрещают установку, сертифицированного, газобаллонного оборудования, при соблюдении Правил ЕЭК ООН №№ 67, 115 и ГОСТ 31972-2013, эксплуатационные характеристики транспортного средства после внесенных изменений должны быть сохранены. Анализ нормативной документации, определяющей основные конструктивные требования и требования безопасности к техническому состоянию ТС и его эксплуатации, применительно к заявленным изменениям, а именно: технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (прил. №№ 8, 9), дают основание заключить, что установка газобаллонного оборудования правомерна, технически возможна и не приведет к снижению уровня безопасности, при условии выполнения требований, предъявляемых к вносимым изменениям.

3 Описание работ, которые необходимо произвести при внесении изменений в конструкцию транспортного средства

3.1 Подготовить места крепления для установки газобаллонного оборудования (произвести разметку, выполнить сверления и т.д. по необходимости).

3.2 Смонтировать газобаллонное оборудование на автомобиль согласно требованиям и инструкции по монтажу предприятия-изготовителя этого оборудования. Система СНГ должна включать, по крайней мере, следующие элементы оборудования:

топливный баллон; 80-процентный стопорный клапан; указатель уровня; предохранительный клапан; дистанционно регулируемый рабочий клапан с ограничительным клапаном; регулятор давления и испаритель, которые могут быть выполнены в одном узле; дистанционно регулируемый запорный клапан; заправочный блок; газопроводы и шланги; соединительные газопроводы между элементами оборудования системы СНГ; инжектор, газонагнетатель или газосмеситель; электронный блок управления; ограничитель давления (предохранитель).

3.3 Для питания топливной системы газом проложить, закрепить и соединить с установкой гибкий трубопровод. Для заправки баллона газом смонтировать выносной заправочный блок. В салоне транспортного средства установить переключатель видов топлива ГАЗ/БЕНЗИН.

3.4 Для монтажа технологического оборудования использовать кронштейны, крепежные и установочные детали, поставляемые предприятием-изготовителем вместе с оборудованием.

3.5 Осуществить монтаж электропроводки газотопливной системы и подключить ее к электрической схеме автомобиля. Электропроводка в местах перехода через острые углы и кромки деталей, а также шарнирные соединения должна иметь дополнительную изоляцию от механических повреждений. Монтаж и крепление электропроводки должны исключать возможность повреждения ее изоляции.

3.6 Проверить герметичность и провести испытания газобаллонного оборудования в соответствии с паспортом и руководством по эксплуатации.

3.7 Произвести проверку работоспособности всех элементов систем и механизмов транспортного средства в движении на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (прил. № 8).

4 Рекомендации по выбору производственной базы

4.1 Работы по переоборудованию автомобиля рекомендуется производить на предприятиях с развитой производственно-технической базой и имеющих сертификат соответствия на услуги: 017603 – переоборудование автомобилей для работы на сжатом природном или сжиженных нефтяном или природном газах, 017604 - проверка герметичности и опрессовка газовой системы питания газобаллонных автомобилей.

4.2 После внесения изменений в конструкцию ТС производители этих работ должны выдать владельцу заявление-декларацию об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию ТС по форме Приложения № 2 «Методических рекомендаций по организации проверки выполнения требований к находящимся в эксплуатации транспортным средствам в случае внесения изменений в их конструкцию» и заверенные в установленном порядке копии сертификатов соответствия, предусмотренные п. 8.4 Приложения № 9 ТР ТС 018/2011.

5 Требования к вносимым изменениям

5.1 Разрешенная максимальная масса при использовании автомобиля после внесения заявленных изменений не должна превышать показателей, установленных заводом-изготовителем в технической характеристике базового автомобиля.

5.2 Предельно допустимое содержание оксида углерода (CO) в отработавших газах ТС с газобаллонным оборудованием не должно превышать значений, указанных в табл. 9.1 Приложения № 8 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

5.3 Все элементы технологического оборудования газотопливной системы должны быть надежно закреплены для исключения их взаимного перемещения при работе двигателя и движении автомобиля. Способ крепления баллона не должен приводить к повреждению и уменьшению его прочности. Баллон устанавливают таким образом, чтобы не происходило контакта между металлическими поверхностями, за исключением контакта с узлами крепления баллона (ов).

5.4 Система питания должна быть герметична. На каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, должны быть четко нанесены нестираемым образом, по меньшей мере, следующие данные: серийный номер; обозначение «СНГ». Каждый баллон должен иметь паспорт, оформленный его изготовителем или акт технического освидетельствования автомобильных баллонов.

5.5 Система должна соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН №№ 67, 115, обеспечить функционирование переоборудованного транспортного средства в установленных изготовителем режимах и в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (прил. № 9) и иметь действующий сертификат соответствия.

5.6 Установку ГБО произвести в соответствии с п. 17 правил ЕЭК ООН № 67, 115 (для СНГ), п. 8 Приложения № 9 ТР ТС 018/2011 и требованиями ГОСТ 31972-2013 (в части не противоречащей ТР ТС 018/2011).

5.7 В соответствии с пунктом 81 раздела V технического регламента таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) подтверждение соответствия не проводится в отношении компонентов, бывших в употреблении.

5.8 При выполнении работ по переоборудованию ТС использовать техническую документацию изготовителей автомобиля и газобаллонного оборудования, другую технологическую документацию (инструкции по эксплуатации и ремонту, каталог запасных частей и т.п.).

6 Вывод

После внесения изменений в конструкцию транспортного средства и положительных результатах проверки безопасности конструкции ТС, сохранится его соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877, действовавшим на момент выпуска транспортного средства в обращение.

Заместитель руководителя Испытательной лаборатории НП «РЕСПЕКТ»



Керро С.С.

(подпись)

Комолов А.С.

(подпись)